

Charlas HSE

Educar en Campo



MAQUINARIA EN OBRA

Tema

RIESGOS MAQUINARIA EN OBRA

Objetivo de la charla

Brindar la información mínima requerida para la correcta operación y uso de las máquinas comúnmente utilizadas en el mantenimiento de línea y en el sector de la construcción, para, asimismo, disminuir la probabilidad de daño a los trabajadores que eventualmente interactúan con ellas.

Desarrollo temático

Dentro de las causas de accidentes con consecuencia de muerte de mayor ocurrencia en el rubro de la construcción está la interacción con maquinaria pesada, junto con trabajos en altura, trabajos con energía eléctrica y excavaciones.

Específicamente los trabajos de excavación representan un alto porcentaje de los accidentes graves o mortales en las actividades que tiene relación con el movimiento de tierras y obras de infraestructura.

Las causas más frecuentes pueden ser desde el sepultamiento o enterramiento provocado por los desplomes, así como los golpes y aplastamientos.

Riesgos

- Aplastamiento durante el tránsito o carreteo
- Atrapamiento o arrastre.
- Golpes con los brazos articulados, baldes, cucharas y/o estabilizadores.
- Volcamiento de maquinaria.
- Caída de la carga durante el izaje y/o traslado

Controles

- Todos los movimientos de las máquinas deben ser planificados, en aspectos tales como: uso de vías de circulación (sentido y velocidades), movimientos de retroceso, cargue de camiones, cruces en las vías, etc.
- Las vías de tránsito para máquinas y peatones deben estar separadas y claramente señalizadas.
- Todos los trabajadores que realicen labores junto a cualquier máquina pesada o que, al desplazarse en la faena, implique el acercamiento a las mismas, deben mantener una distancia de seguridad igual o superior a 2m, sumado al radio máximo de giro de la propia máquina. Esta regla es aplicable especialmente, para aquellas máquinas que realizan movimientos sobre su propio eje (excavadora, retroexcavadora).
- Todo izaje de carga suspendida debe ser realizada con visibilidad completa de la carga en toda su trayectoria por parte del operador. En caso contrario deberá disponerse de un señalero que mantenga comunicación eficaz con el operador durante toda la maniobra.



Conclusion

Los trabajadores que realicen tareas relacionadas con maquinarias (operador o peatón) no deben incurrir en acciones que puedan derivar en accidentes, por ejemplo operar equipos sin autorización, acceder a zonas restringidas, circular a exceso de velocidad, realizar juegos, bromas o distracciones; asumir posturas o posiciones de riesgo, etc

Peligros

- Falta de visibilidad por parte de los operadores
- Inadecuada coordinación entre operadores y señaleros
- Falta de demarcación e identificación de líneas de peligro y límites de operación de la maquinaria.
- Interacción maquinaria – trabajadores, exposición innecesaria de personal en áreas de tránsito y operación de maquinaria.

Con el reconocimiento de peligros y controles evitamos
la materialización de los accidentes

OCENSA

PRIMERO LA VIDA

Nos cuidamos
y cuidamos el planeta.